

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043
2, 10, 13, 19 IR 27¹ STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 2 straipsnį 19¹ dalimi:

„19¹. **Eskortavimas** – veikla, kai specialiomis spalvomis nudažytais specialiosiomis transporto priemonėmis – motociklais užtikrinamas iškilmingai lydimų transporto priemonių nestabdomas judėjimas ir eismo saugumas.“

2. Papildyti 2 straipsnį 30¹ dalimi:

„30¹. **Lydėjimas specialiosiomis transporto priemonėmis** – veikla, kai specialiosiomis transporto priemonėmis užtikrinamas lydimų transporto priemonių nestabdomas judėjimas ir eismo saugumas.“

2 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 10 straipsnio 1 dalį nauju 34 punktu:

„34. kaupia ir analizuoja duomenis apie eismo įvykius;“.

2. Buvusį 10 straipsnio 1 dalies 34 punktą laikyti 35 punktu.

3. Pakeisti 10 straipsnio 9 dalies 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7) tvarko duomenis apie KET pažeidimus ir eismo įvykius;“.

4. Pakeisti 10 straipsnio 9 dalies 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10) eskortuoja ir lydi specialiosiomis transporto priemonėmis oficialias delegacijas ir Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos įstatyme nurodytus saugomus asmenis, lydi specialiosiomis transporto priemonėmis didžiagabarites transporto priemones, kai jos gali kelti grėsmę eismo saugumui, ir transporto priemones, kuriomis vežami keleiviai, masinių ir kitokių renginių dalyviai;“.

3 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 13 straipsnio 13 dalį ir ją išdėstyti taip:

„13. Transporto priemonės vairavimo metu vairuotojas turi vengti bet kokių su transporto priemonės vairavimu ir jos įrangos valdymu nesusijusių, saugiai vairuoti trukdančių veiksmų. Vairuojant transporto priemonę draudžiama naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis, jeigu jomis naudojamosi rankomis.“

4 straipsnis. 19 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 19 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Specialiųjų transporto priemonių vairuotojai, turintys leidimus naudoti mėlynus ir raudonus švyturėlius bei specialiuosius garso signalus, gali naudotis įjungtais mėlynais ir raudonais

arba tik mėlynais švyturėliais ir specialiaisiais garso signalais tik tuo atveju, kai tai būtina gelbėjant žmogaus gyvybę, sveikatą ar turtą, užtikrinant viešąją tvarką ir eismo saugumą, sulaikant teisės pažeidimų padarymu įtariamus asmenis, eskortuojant ir lydint specialiosiomis transporto priemonėmis oficialias delegacijas ir Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos įstatyme nurodytus saugomus asmenis.“

5 straipsnis. 27¹ straipsnio pakeitimas

Pakeisti 27¹ straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. Eismo įvykių informacinės sistemos valdytojas – Lietuvos transporto saugos administracija.“

6 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šio įstatymo 1 straipsnis, 2 straipsnio 4 dalis, 3 ir 4 straipsniai įsigalioja 2020 m. gruodžio 1 d.

2. Šio įstatymo 2 straipsnio 1 – 3 dalys ir 5 straipsnis įsigalioja 2021 m. gruodžio 1 d.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybė iki 2020 m. lapkričio 30 d., o Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius ir Lietuvos policijos generalinis komisaras iki 2021 m. lapkričio 30 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas